



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Biroul
Bp 517

31.01.2018

79
22.01.2018

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea art. 49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PSD Mihai Weber (**Bp. 517/2017**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art¹. 49 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul stabilirii limitei maxime a vitezei de circulație pe drumurile naționale și europene, în interiorul localităților, de 60 km/h, pentru toate categoriile de autovehicule.

Potrivit *Expunerii de motive*, „Scopul acestei reglementări vizează fluidizarea traficului și reducerea timpilor de condus pentru șoferi”.

¹ 1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

a) pe autostrăzi - 130 km/h;

b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;

c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

De asemenea, „Această reglementare ar urma să vină și în sprijinul transportatorilor și investitorilor, care astfel vor reduce semnificativ timpul de transport al mărfurilor. Pentru restul participanților la trafic, persoane fizice, reducerea timpilor petrecuți la volan va avea ca urmare reducerea oboselii și, ca urmare, o probabilitate mai mică de producere a unor evenimente în trafic”.

II. Observații

Potrivit art. 49 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, limita maximă de viteză în localități este de 50 de km/h.

De asemenea, conform art. 49 alin. (2) din același act normativ, pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B și limite de viteze superioare, dar nu mai mult de 80 de km/h. Limitele de viteză mai mari de 50km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

Stabilirea limitelor superioare de viteză pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților are la bază analiza mai multor considerente ce concură la creșterea siguranței pe drumurile publice, respectiv gradul de dezvoltare al infrastructurii rutiere, creșterea exponențială a parcului auto, intensitatea traficului rutier, dezvoltarea unei infrastructuri destinată pietonilor care să asigure accesul acestora la drumul public și, nu în ultimul rând, consecințele rezultate în urma producerii accidentelor de circulație în care sunt implicate autovehiculele și pietonii, constatându-se că gradul de victimizare în rândul pietonilor este cel mai redus când limita maximă de viteză este de 50 km/h.

Analiza efectuată asupra dinamicii accidentelor de circulație grave la nivelul național relevă faptul că, în anul 2016, s-au produs 8.688 de accidente grave, din care 1.652 (19,01%) s-au produs pe fondul nerespectării regimului legal de viteză, rezultând un număr de 447 persoane decedate, 1.790 de persoane rănite grav și 1.217 de persoane rănite ușor.

În primele 9 luni ale anului 2017 s-au înregistrat 6.228 accidente grave, dintre care 1.171 (18.80%) s-au produs pe fondul nerespectării regimului legal de viteză, rezultând un număr de 305 persoane decedate, 1.223 persoane rănite grav și 888 rănite ușor.

Menționăm faptul că TISPOL (Organizația Polițiilor Rutiere din Europa) a realizat o analiză care a relevat că, la o viteză reglementată de 50 km/h, distanța de frânare eficientă este de 26 metri. Prin creșterea acestei viteze cu 10 km/h se mărește distanța de frânare la 34 metri, iar viteza de impact este de 41 de km/h.

Totodată, precizăm că, prin Comunicarea finală nr. 0389 din data de 20.07.2010 intitulată „*Pentru un Spațiu European de Siguranță Rutieră: Orientări pentru Politica de Siguranță Rutieră 2011-2020*”, Comisia Europeană a stabilit ca obiectiv general reducerea cu 50% până în anul 2020, a numărului

de persoane decedate în accidente rutiere pe șoselele Europei, obiectiv aprobat atât de Consiliul Uniunii Europene (prin Concluziile nr. 16951/10), cât și de Parlamentul European (prin Raportul P7-TA-0408/2011).

Astfel, prin *Strategia națională pentru siguranța rutieră pentru perioada 2016-2020 și Planul de acțiuni pentru implementarea acesteia*, aprobate prin *Hotărârea Guvernului nr. 755/2016*, au fost prevăzute liniile strategice și directoare pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia.

Potrivit strategiei, principalul indicator cu privire la reușita implementării acesteia, prin mijloacele oferite de politicile cuprinse în *Planul de Acțiuni Prioritare*, îl reprezintă atingerea obiectivului general, și anume reducerea numărului de decese din accidente rutiere până în anul 2020 față de anul 2010, astfel încât, în anul 2020 să se înregistreze cel mult 1.188 de decese, față de 2.377 în 2010.

Așadar, apreciem că actuala reglementare este eficientă din punctul de vedere al siguranței traficului rutier, iar modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, în sensul propus de inițiator este de natură să pună în pericol atingerea obiectivului european asumat de România, și anume acela de a reduce cu 50% până în anul 2020 numărul de persoane decedate în accidente rutiere pe șoselele Europei.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Mihai-Viorel FIFOR
PRIM-MINISTRU INTERIMAR

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**
Președintele Senatului